

Recomiendo que antes de empezar, leáis con atención las instrucciones del fabricante, para familiarizaros con las piezas que se usan en esta tutoría.

Herramientas necesarias:

- Llave de carraca con vaso de 12mm o llave de tubo.
- Llave Allen (la que incluye la moto debajo del faro)
- Cutter
- Scottoiler Universal Kit

Bueno, antes de empezar, quiero dedicar esta tutoría a toda la gente del club Venox de todas las partes de España que ha participado de una forma u otra en la adquisición de los kits Scottoiler a un precio más asequible. Ha sido un ejemplo de solidaridad y compañerismo desinteresado. Especial mención a la labor de Alfredo (ayeranu) por su intachable gestión en la recogida/ distribución de los paquetes por toda España.

iii VA POR VOSOTROS/ AS iii

Vamos al turrón:

Cogemos la llave de vaso 12mm. Y nos ponemos a desmontar el sillón.
Quitamos en primer lugar este tornillo:



Ahora cogemos la llave de allen que tenemos debajo del faro delantero y quitamos las carcasas laterales que están sujetas por estos tornillos; 2 por cada carcasa:





Ahora volvemos a coger la llave de vaso de 12mm y quitamos los dos tornillos laterales que sujetan el sillón:



Ahora le toca a la carcasa plateada que está en el lado derecho de la moto y en donde habrá que colocar más tarde el tubo de vacío. De nuevo con la llave de Allen:



La moto se nos ha tenido que quedar exactamente así;



Como veréis, desnuda también tiene su encanto.....

Ya es hora de abrir la caja del Scottoiler y coger el dosificador y las abrazaderas de goma.
Las abrazaderas se colocan así:



Ahora hay que buscarle un sitio donde no moleste, sea más o menos accesible y esté alejado del motor. Tampoco puede estar totalmente horizontal.

Yo decidí este:



Le superpongo la carcasa para ver que no molesta y seguimos adelante. Cogemos el bote de pegamento que trae el kit, y después de limpiar muy bien el sitio del bastidor donde va a ir pegado, le aplicamos una fina capa a la parte rectangular de las abrazaderas, y lo pegamos sujetando con fuerza:

Importante que el orificio de llenado quede mirando hacia arriba y comprobad que el regulador de caudal gira sin problemas.

Ahora nos vamos al otro lado de la moto, y cortamos el tubo de vacío a una distancia de aprox. 3 cm. , con respecto a su lado izquierdo:



En la caja del Scottoiler, tenemos un tubo transparente enrollado con otro más fino negro; pues bien, cogemos el negro (sin racismos) y se lo metemos al extremo del dosificador. Este es negro también pero más ancho y flexible. Un poco de salivilla nos puede ayudar a la penetración.

El otro extremo del tubo negro, lo pasamos al otro lado de la moto, sin retorcerlo y sin que roce en el motor: aconsejo meterlo a través de los manguitos que hay debajo del deposito, quedando el tubo pegado al depósito.



Cogemos la pieza en forma de T de plástico blanca y la insertamos en el tubo de vacío que cortamos anteriormente:



Nos quedaría así.



Ahora tenemos que cortar el tubo negro fino que hemos pasado desde el otro lado de la moto, a la medida que nos permita insertarle el codo estabilizador de vacío e insertarlo en la espita que nos sobra de la pieza en forma de T:



Ya sabéis, un poco de salivilla por fuera del tubo y a insertar el codo.



Debería de quedar así:



Ahora vamos a probar si lo hemos hecho bien

Ponemos el dosificador en la posición máxima ("PRIME"), y arrancamos la moto.

Dentro del dosificador, tenemos que ver la válvula desplazarse hacia arriba.

Si paramos la moto, la válvula tiene que retroceder a su sitio.

He puesto un video en el post de la tutoría para que lo veáis: <http://www.clubvenox.es/>

Ahora vamos a colocar el inyector que suministra el aceite a la transmisión.

En primer lugar, hay que cortar un poco esta pieza:

Hacedlo con el cutter, respetando la forma original, es decir, en bisel.



Insertamos los soportes que irán pegados al bastidor:



Nos queda así:

El tubo de plástico blanco, lleva un metal dentro para que se pueda moldear a nuestro gusto. Más o menos esta es la curva que hay que darle.

Lo presentamos en el bastidor para ajustar la curva. Hay que dejarlo a unos 2mm. de la cadena para que engrase correctamente.



Cuando lo tengamos moldeado, limpiamos **muy bien** las zonas de pegado, y le untamos pegamento a los soportes:



Hay que colocarlo debajo del basculante, aguantando la presión unos minutos para que se adhiera bien.



Por si acaso, mejor ponerle también unas abrazaderas, que esta parte es la mas crítica del sistema.



Ahora cortamos justo por la mitad una pieza de plástico transparente alargada y con un canalillo en el centro.
Este es el soporte del tubo:



Lo mismo que antes; limpiamos bien, ponemos pegamento y pegamos con fuerza al basculante:



Metemos el tubo dentro del canalillo, y le ponemos un par de abrazaderas.

No apretéis demasiado las abrazaderas estas, que pueden ahorcar el tubo.



Ahora conectamos el tubo al dosificador. Es una unión muy ajustada y podéis aplicar calor al tubo ej. un secador o agua caliente, pero no utiliza una llama directamente.

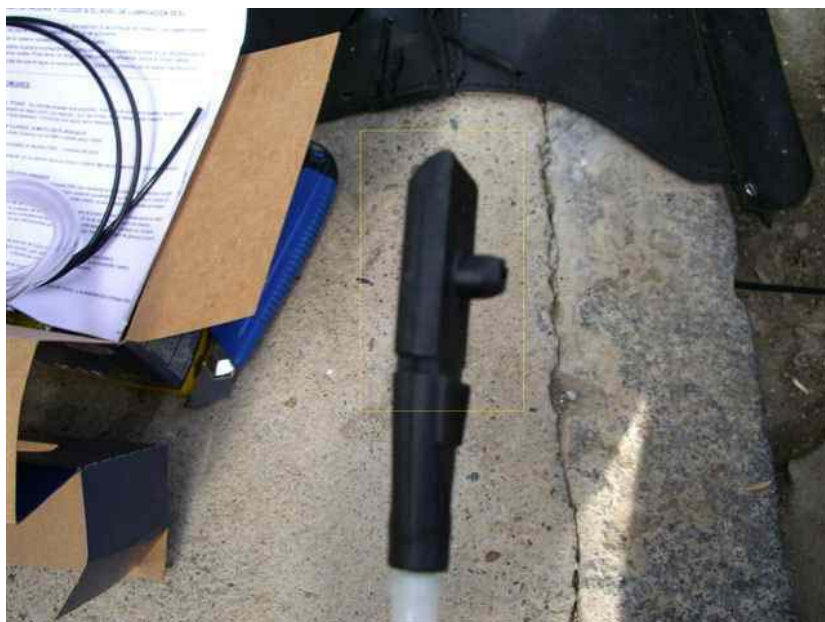
Poned cuidado al pasar el tubo para que no quede muy tirante ni que roce con la cadena o alguna parte móvil. Tened en cuenta que esa parte de la moto se mueve al coger baches.



Ahora vamos a llenar el dosificador. Abrimos el bote de aceite, cortamos la cánula amarilla por la 2ª marca y la insertamos por el agujero del dosificador.



Una vez lleno, (no hace falta que rebose) cogemos el respiradero con el tapón de goma que es esto:



Ahora, procederemos a separar el tapón de goma del respirador para proceder al cebado.



A continuación, hay que conectar el tapón de goma al depósito-dosificador al tubo que sirve para alimentar de aceite el sistema y que se acopla a la botella de aceite.



Ahora arrancamos la moto ponemos en el 9 el dosificador y estrujamos con fuerza el bote de aceite. Veréis como se va llenando el tubo transparente y va bajando a la rueda.



Cuando veamos que gotea por el inyector y que **no hay ninguna burbuja de aire en todo el circuito** (muy importante) ya tenemos el aparato cebado.



Ahora quitamos el bote del tapón de goma, rellenamos si es necesario el dosificador y procedemos a colocar el respirador de nuevo en su sitio:



Yo lo he fijado aquí con una abrazadera:



Estas son las piezas que nos han tenido que sobrar del kit:



Y esto es el conjunto ya terminado:

Como veis, no molesta para nada al asiento:

Y ¡voila!, ya esta terminado. Ahora tenéis que jugar con la posición del dosificador para que caiga una gota por minuto. Esta es una recomendación inicial, pero a partir de ahora deberéis ser vosotros quienes valoréis la cantidad necesaria. Deberéis ajustarlo a vuestro gusto, para que no caiga mucho aceite y chorree o caiga poco y no haga su función de limpieza y engrase.

Al principio facilitara el engrase/limpieza inicial si echáis un poco del aceite sobre todo la cadena con una brocha.



¡¡¡ Suerte y saludos ¡¡¡

Fernando Gálvez (angusvenox)

